

Clevere Konzepte

(Um-)Lackieren lohnt sich



Burim Morina (re.) beschäftigt inzwischen einen Mitarbeiter, der sich ausschließlich um Felgen kümmert

Burim Morina betreibt in Eching (Bayern) seine Werkstatt smartrepair Buli u. a. mit Lackdoktor und Alufelgen-Aufbereitung. Seine Auftragsbücher sind voll, da er eine gute Idee hatte: das Umlackieren von Porsche-Felgen.

Um dies professionell, effizient und qualitativ hochwertig umsetzen zu können, investierte er in zwei Systeme aus der WheelMaster-Reihe sowie in die Profi-Lack-Produktpalette von CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH. Das Konzept geht auf. Der Umlackier-Service samt Alufelgen-Aufbereitung hat sich zu einem sehr lukrativen Geschäftsfeld entwickelt.



CARTEC hat drei verschiedene Klarlacke im Programm.

Der Firmenchef kaufte im vergangenen Jahr bei CARTEC den Wheel-Doctor sowie WheelBlower samt der entsprechenden Felgen-Lacke. Dann ging er auf ein Porschezentrum zu. Denn: deren Kunden möchten ihre Aluräder oft in Schwarz oder in der Farbe des Autos fahren. Daher müssen sie entsprechend umlackiert werden.

Diese Arbeit hat Buli übernommen und entlastet seinen Kunden dadurch immens, da er das Umlackieren in wenigen Tagen umsetzt, wofür ein großes Autohaus manchmal Wochen braucht. So macht Buli pro Woche, inzwischen auch für andere Autohäuser sowie Privatkunden aus dem Highend-Bereich, bis zu 5-Satz Felgen. Außerdem verpasst er den Rädern auf Wunsch gleich noch einen glanzgedrehten Rand. Das sieht super schick aus. Und das ist beispielsweise im Porsche-Portfolio nicht enthalten. Das macht Bulis Dienstleistung einzigartig und umso attraktiver.

Wenig Zeit, perfektes Ergebnis

Reifen-Demontage, Mattieren, Lackieren, Remontage und Wuchten – all diese Arbeitsschritte schafft der bayerische Betrieb in durchschnittlich vier Stunden pro Felgensatz.

Wenig Zeit und perfekte Ergebnisse – dafür sind neben Morinas erfahrenen sowie flinken Händen vor allem die Profi-Systeme von Cartec verantwortlich. Mit dem TÜV-zertifizierten Wheel-Doctor sind die Alufelgen in ca. 10 Minuten inkl. glanzgedrehter Struktur aufbereitet.

Der WheelBlower mattiert die Räder in gerade mal 1 bis 3 Minuten maschinell mikrofein – und in einer Oberflächenqualität, die das anschließende Lackieren in puncto Materialhaftung immens erleichtert.



Mit dem WheelDoctor-Felgenlackkonzept (FLK) ist die Farbtonidentifikation und Lackierung von Alufelgen schnell und effizient erledigt.

Einfach zum Originalton

Bei lackierten Alufelgen wird nach dem Schleifen der passende Farbton aufgetragen. Doch die Suche nach dem entsprechenden Original kann selbst für den versiertesten Lackierbetrieb sehr zeitaufwendig sein. Mit dem WheelDoctor-Felgenlackkonzept (FLK) ist die Identifikation und Lackierung der Alufelgen schnell und einfach möglich. Bei der Farbfindung hilft der FLK-Farbfächer. Weiterer Vorteil. Die Felgenbasislacke sind auf Acrylbasis in höchster Industriequalität, extrem schnell trocknend sowie mit hervorragender Deckkraft. Alles ist spritzfertig vorgemischt. So entsteht eine deutliche Kosteneinsparung gegenüber Wasserlacken, die ausgemischt werden müssen und deren Reste dann im Sondermüll landen. Des Weiteren gehört zum CARTEC-Sortiment unter anderem der spezielle Alu-Clearplast Klarlack. Deswegen ist die Haftung so gut, dass eine Gitterschnitt-Prüfung mit GT 0. auf blankem Aluminium erfüllt wird. Trocknungszeiten: Bei IR nach ca. 20 Minuten staubtrocken. Nach 60 Minuten trocken. Nach 12 Stunden montagefest.

Lackläufer ade

In Sachen Lackläufer kommen die thixotropen Klarlacke ins Spiel. Diese lassen sich quasi mit Ketchup vergleichen. Der kommt ohne Schütteln auch nicht aus der Flasche.

Bei der Applikation sieht der thixotrope Klarlack zunächst wie eine Orangenhaut aus. Nach kurzer Zeit spannt er sich absolut eben und gleichmäßig aus und zeigt einen absolut satten Glanz. Durch die Thixotropie ist ein Läufer unter nahezu allen Umständen so gut wie ausgeschlossen. Die thixotropen Klarlacke gibt es sowohl glänzend als auch matt.

Burim Morina: „Unsere Kunden erwarten von uns absolute Top-Qualität. Mit dem WheelDoctor und WheelBlower haben wir nur gute Erfahrungen gemacht. Ohne diese Maschinen wäre unser Wachstum in diesen lukrativen Felgenmarkt nicht möglich gewesen.“ Weitere Informationen: <http://smartrepair-buli.de/>; www.cartec-systems.de □



**Neben der gewünschten Farbe, gibt es bei smartrepair Buli noch einen schicken glanzgedrehten Rand für die Porsche-Felgen.
Fotos: CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH**