

DDC

WHEELDOCTOR

DIGITAL DIAMOND COPY TECHNOLOGY



Automatisiertes Glanzdrehen
von beschädigten Alufelgen
mit dem TÜV-geprüften
WheelDoctor Verfahren



Seit 25 Jahren führend in der Alufelgen- Aufbereitung



Herzlich willkommen bei CARTEC.

Als mittelständisches Familienunternehmen mit Sitz in Plüderhausen bei Stuttgart gehen wir die Dinge gerne anders an als alle anderen.

Getreu dem Motto „Richten statt vernichten“ verknüpfen wir Nachhaltigkeit mit Wirtschaftlichkeit und entwickeln intelligente Reparaturlösungen, die das Servicegeschäft unserer Kunden voranbringen.

Vor mehr als 25 Jahren haben wir mit dem WheelDoctor Rotationsschleif-Verfahren die Felgenaufbereitung revolutioniert – und seitdem stetig weiterentwickelt. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, den gesamten Bearbeitungsprozess so schnell, vor allem aber auch so einfach wie möglich zu gestalten.

Über 700 Betriebe arbeiten mit dem Wheel Master System schon. Selbst namhafte Automobilhersteller und Zuliefererbetriebe setzen auf uns unser Know-how und unsere Maschinen.

Entwickelt und produziert im Schwabenland. Made in Germany

Weniger Zeit, besseres Ergebnis:

Mit dem WheelMaster-System stellen wir unseren Kunden Profi-Lösungen rund um die Felge zur Verfügung.

Felgen waschen, reparieren, schleifen und lackieren – mit den speziell aufeinander abgestimmten Technologien des WheelMaster-Systems bieten wir seit Jahren eine Komplettlösung, die einzigartig ist: maschinell statt manuell für schnelle und optimale Ergebnisse sowie mehr Wirtschaftlichkeit bei maximaler Qualität.

Mit dem WheelDoctor DDC heben wir die Felgenaufbereitung jetzt noch mal auf ein innovatives, zukunftsweisendes Niveau: die erste automatisierte Felgeninstandsetzung. Unsere „Digital Diamond Copy“-Software ersetzt dabei vollständig die manuelle Eingabe der Bearbeitungsparameter. Alle Grenzwerte werden zu 100 % eingehalten, Manipulation und Fehlbedienungen sind ausgeschlossen.



Die Geschäftsführer von CARTEC Roland und Daniel Fuchs

Gut für den **Kunden**,
Gut fürs **Geschäft**,
Gut für die **Umwelt**

48.000.000

Über 48 Millionen beschädigte Alufelgen allein in Deutschland!

Entstanden durch ...



Korrosionsschäden



Bordsteinschäden

Ob Bordsteinkratzer oder Korrosionsschaden, im bundesweiten Durchschnitt hat jeder Pkw eine beschädigte Felge. Allein in Deutschland weisen so etwa 48 Millionen Alufelgen Schäden auf.

Doch kleine und größere Schäden stören nicht nur die Optik: Sie sind auch ein Sicherheitsrisiko und gehen für den Fahrzeughalter richtig ins Geld, etwa bei der Leasingrückgabe.

Für serviceorientierte Betriebe bedeutet das ein riesiges Marktpotenzial und die Chance, durch die Beseitigung dieser Schäden mehr Umsatz zu generieren.

Über 700 Fachbetriebe nutzen den TÜV-zertifizierten WheelDoctor und die Spezialmaschinen des WheelMaster-Systems bereits – mit großem Erfolg in Sachen Qualität, Wirtschaftlichkeit und Kundenzufriedenheit.

Mit dem brandneuen WheelDoctor DDC nutzen wir alle Vorteile der Industrie 4.0 für die fachgerechte Felgenaufbereitung im Handwerk. Erweitern auch Sie Ihr Portfolio, sei es bei Leasingrückläufern oder im Gebrauchtwagengeschäft, bei der Rädereinlagerung oder beim ganz normalen tagtäglichen Reifenwechsel.

Bis zu 90 % der Schäden können mit dem WheelDoctor-Verfahren fachmännisch beseitigt werden – eine lohnende Alternative für Ihren Kunden.

Die Felgenaufbereitung ist ein nachhaltiges Geschäftsmodell und wird in Zukunft auch aus Umweltschutzgründen immer wichtiger.

Automatisierte Felgen- instandsetzung der Zukunft

Mit dem WheelDoctor DDC nutzen wir alle Vorteile der künstlichen Intelligenz des Handwerks 4.0 für die fachgerechte Felgenaufbereitung der Zukunft. Hardware und Software wurden von Grund auf neu entwickelt, um eine automatisierte Bearbeitung zu erreichen. Unsere WheelDoctor DDC-Software ersetzt dabei vollständig die manuelle, numerische Eingabe der Bearbeitungsparameter.

DDC-Bedienterminal

- Hochauflösendes Touch-Display nach dem Thermomix-Prinzip
- LED-Zustandsleuchte zur optischen Rückmeldung des Betriebszustands
- WLAN-Integration

TÜV-geprüftes Verfahren*

- Fachgerechtes und zulässiges Glanzdrehen von Leichtmetallfelgen mit dem TÜV-geprüften WheelDoctor Verfahren.
- Alle Grenzwerte des TÜV-Süd und des CARTEC Grenzwertkatalogs werden zu 100 % eingehalten.
- Manipulation und Fehlbedienungen sind ausgeschlossen

Zentriertes Spannverfahren über die Radnabe

- Kurze Rüstzeiten
- Verschraubung der Felge über den Lochkreis
- Frequenztilger mit Federvorspannung
- Kein Verkippen und Materialabtrag an falschen Stellen



Kamera

Vorher-nachher-Bilder der Felgen für Werkstattprotokoll und Dokumentation

Druckluft-Kühleinheit

- Optimale Oberflächenqualität beim Glanzdrehen
- Langlebige Standzeiten der Schneidplatten
- KEIN aufwendiges Reinigen der Felge nach dem Bearbeitungsvorgang

Automatischer Werkzeugwechsellern

- 2 Schneidwerkzeuge für Standard- und konkave Felgen
- 1 hochauflösendes Lasermessgerät
- Der Werkzeugwechsel erfolgt automatisch über die DDC-Software

360° Multikontur-Lasermessung

Bis zu 150.000 Messpunkte pro Felge bei der Erfassung der Unwucht, Bordsteinschadenstiefe und Felgendesign sorgen für maximale Sicherheit und Präzision

Innovation + Effektivität

Die Digital Diamond Copy Technology



Unser Anspruch bei CARTEC ist, unseren Kunden die schnellste, einfachste und sicherste Art der Felgen-Instandsetzung zu ermöglichen. Mit der Entwicklung des WheelDoctor DDC haben wir unser gesammeltes Know-how aus 25 Jahren Erfahrung in die Umsetzung der „Digital Diamond Copy Technology“ von CARTEC gesteckt.

Maximal 1 mm tief, ab 50 mm vom äußeren Rand ausschließlich der Klarlack, Unwucht geringer als 0,5 mm: Bei der Felgenaufbereitung gibt es klare Vorgaben, an die sich jede Werkstatt halten muss. Alles in allem ist das eine echte Herausforderung, vor allem beim Einsatz konventioneller CNC-Maschinen, die manuell programmiert werden müssen. Oft fehlt es am notwendigen Wissen, zudem ist die manuelle Programmierung sehr zeitaufwendig. Im Ergebnis kommt es meist zu einem zu hohen Materialabtrag an unzulässigen Stellen. Die Stabilität der Felge kann dadurch beeinträchtigt werden, sie darf nicht mehr zurück auf die Straße und muss ausgetauscht werden.

Beim WheelDoctor DDC übernimmt die künstliche Intelligenz der Software vollständig die Aufgabe der Programmierung. So wird tatsächlich nur das abgetragen, was notwendig und im zulässigen Bereich ist. Kanten oder Übergänge zwischen der Reparaturzone am Rand und der Schutzzone auf den Speichen gibt es nicht – stattdessen steht am Ende des Prozesses ein makelloses Reparaturergebnis.



Der innovative WheelDoctor DDC mit seiner Digital Diamond Copy Technology repariert Ihre Felgen weitgehend automatisch und sorgt für eine maximale Zeit- und Kostenersparnis bei 100 % Sicherheit. Die Software leitet den Anwender Schritt für Schritt durch den Bearbeitungsprozess. Das „Thermomix-Prinzip“ bei der Touchpad-Eingabe sorgt für eine zuverlässige und manipulations sichere Bedienung: Die DDC-Technologie ersetzt vollständig die manuelle Eingabe und Programmierung der Bearbeitungsparameter und ist dadurch das einfachste und bedienerfreundlichste Verfahren am Markt – auch für angelernte Arbeitskräfte.

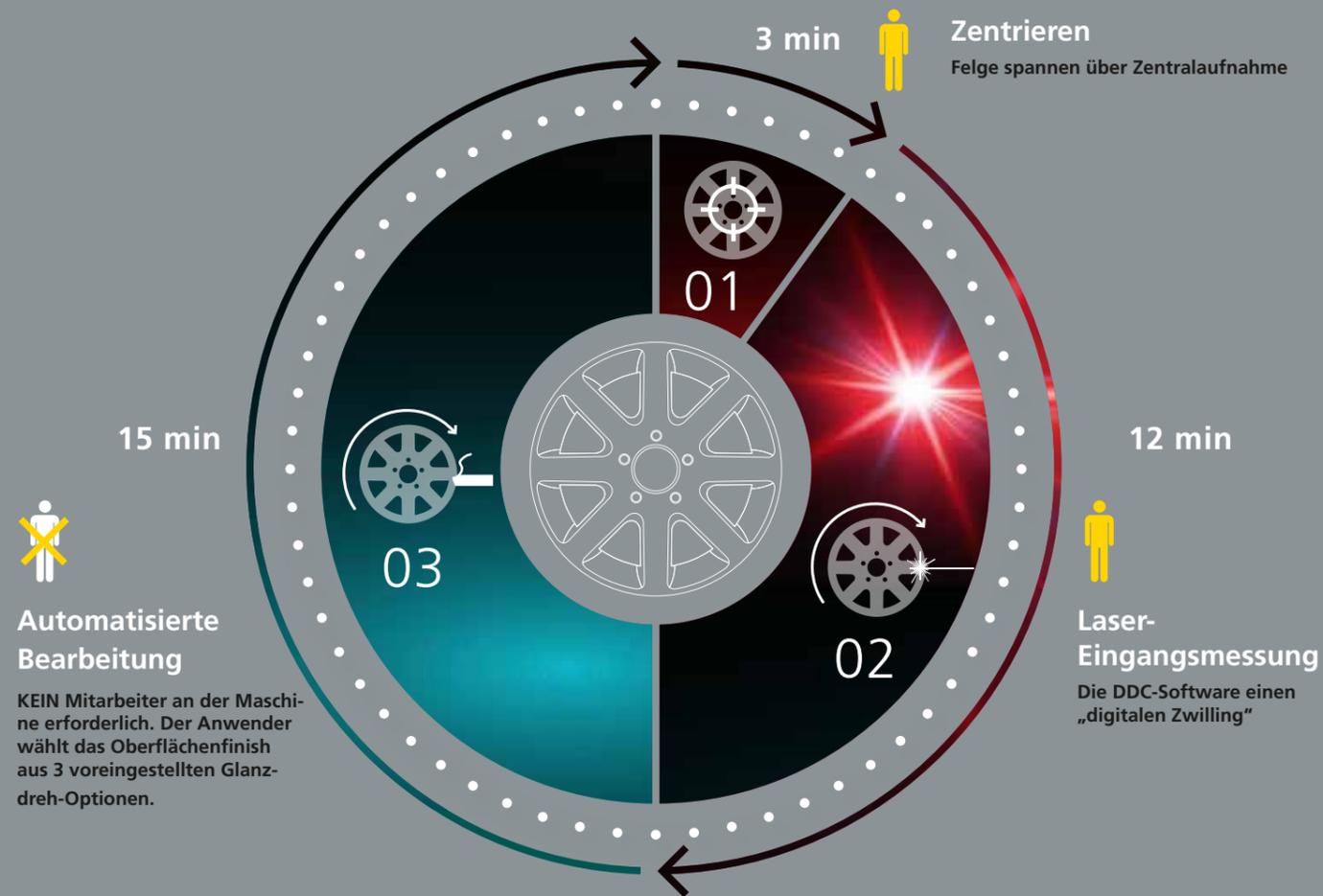
Ihr Vorteil

- Automatisierte Bearbeitung nach dem „Thermomix-Prinzip“
- Zulässiges Glanzdrehen mit dem TÜV-geprüften* WheelDoctor Verfahren
- KEINE manuelle Eingabe oder Programmierung der Anlage

Und das funktioniert so:

1. Die Felge zentrieren und über die Radschrauben befestigen
2. Start der Laser-Eingangsmessung zur Erfassung von Unwucht, Schadenstiefe und Felgendesign
3. Die DDC-Technologie kalkuliert den kleinstmöglichen Materialabtrag zur Beseitigung der Schäden. Die Vorgaben des TÜV-geprüften WheelDoctor-Verfahren* werden zu 100 % eingehalten.
4. Start der automatisierten Reparatur der Felge
5. Zum Abschluss Oberflächenfinish aus drei Glanzdreh-Optionen auswählen.
6. Das Werkstattprotokoll wird erstellt.
7. Die Felgen werden mit Aufkleber zur Nachverfolgbarkeit gekennzeichnet.

360° Multikonturerfassung durch Lasermessung



Unwucht, Kontur, Design, Schadensteife – jede beschädigte Felge ist anders. Das Herzstück der automatisierten Bearbeitung mit dem WheelDoctor DDC trägt dem Rechnung: Bei der 360° Multikontur-Erfassung wird jede Felge vollständig sowie detailliert vermessen. Ein hochpräziser Laser scannt dabei die Oberfläche mit bis zu 150.000 Messpunkten. Dabei erfasst er zuerst die mögliche Unwucht der Felge, tastet dann 360° das komplette Felgenhorn ab und erkennt die Tiefe und Position der stärksten Beschädigung. Im dritten Schritt wird das Felgengedesign, d.h. die Kontur der Speiche ermittelt. Einzigartig an der DDC Multikontur-Erfassung: Die Software ruft dazu die gespeicherten Werte der Unwuchtmessung ab und positioniert die Felge so, dass die Speiche mit der größten Unwucht eingelesen wird.

Aus den vorliegenden Daten erstellt die Software dann einen „digitalen Zwilling“ und berechnet eigenständig, an welchen Stellen wie viel Material abgetragen werden muss, um den Felgenschaden fachmännisch instand zu setzen. Klar, dass die Rahmenbedingungen nach dem CARTEC Grenzwertkatalog dabei 100% eingehalten werden. Ist die Felge über den zulässigen Bereich hinaus beschädigt, wird die Bearbeitung nicht fortgesetzt. Das macht die Maschine manipulationssicher und schließt Fehlbedienung aus.

Übrigens führt die DDC-Software den Anwender Schritt für Schritt durch den Reparaturprozess und zeigt die Eingangsmessungen in einfachen, verständlichen Grafiken in Echtzeit an. Darüber hinaus setzt der WheelDoctor DDC Ressourcen frei: Lediglich beim Einspannen der Felge sowie während der Laser-Eingangsmessung muss ein Mitarbeiter Hand anlegen. Ca. 12 - 15 Minuten sind hierfür erforderlich. Danach ist der WheelDoctor DDC während der Bearbeitung selbstständig tätig und der Mitarbeiter kann sich anderen Tätigkeiten zuwenden.

Sicherheit durch TÜV-geprüftes* WheelDoctor Verfahren



CARTEC ist seit 25 Jahren Technologie- und Marktführer auf dem Gebiet der Alufelgen-Instandsetzung. In Zusammenarbeit mit dem TÜV Süd Automotive hat CARTEC den WheelDoctor Grenzwertkatalog entwickelt. Dort werden die Richtlinien für die Alufelgen-Instandsetzung klar festgelegt.

In 3-jährigen Prüfverfahren hat der TÜV Süd Automotive die Sicherheit unserer Alufelgen-Aufbereitungsverfahren auf Herz und Nieren getestet. In seinem technischen Bericht über den Einfluss von Beschädigung und Aufbereitung auf die Betriebsfestigkeit von Leichtmetallrädern Berichts-Nr. 76232807-1 wird bestätigt: „dass bei Einhaltung unseres Grenzwertkatalogs für Beschädigungen, die Betriebsfestigkeit der mit dem WheelDoctor Verfahren aufbereiteten Felgen nicht beeinträchtigt wird“.

Die Felgenspeichen sind absolute Schutzzonen. Hier darf nur die Klarlackschicht entfernt werden, auf keinen Fall aber tiefer im Aluminium der Felge abgedreht werden. Um das sicher zu stellen berechnet der Algorithmus der DDC-Software automatisch einen gleitenden Übergang vom Reparaturbereich zur Speichen-Schutzzone und gleicht diese an, sodass auf den Speichen einzig die Klarlackschicht entfernt wird. Wir nennen das den „Spinnenweben-Effekt“. Eine tiefere Bearbeitung der Schutzzone schließt das System sicher aus – und setzt so die Vorgaben des TÜV-geprüften WheelDoctor Verfahrens zu 100 % um. Und weil die Bearbeitung automatisch und ausschließlich auf Basis der berechneten Daten erfolgt, sind Manipulation und Fehlbedienung ausgeschlossen.

Nach unserer fachlichen Einschätzung ist die Einhaltung aller Vorgaben und Grenzwerte in der Alufelgen-Instandsetzung die essenzielle Grundvoraussetzung für die Fachbetriebe zum sicheren Betreiben ihres Geschäfts. Der von CARTEC zertifizierte WheelDoctor Fachbetrieb arbeitet zu jeder Zeit im erlaubten Bereich und wird dadurch aus der gefährlichen Grauzone der vielen CNC-Anwender herausgeholt.



Klarlack-Bearbeitung ergibt den „Spinnenweben-Effekt“



Perfektes Ergebnis mit Qualitäts- zertifikat

Schnell muss es gehen, so wirtschaftlich wie möglich, und dann auch noch prozesssicher und unter Einhaltung aller Regularien – die Felgenaufbereitung ist mit dem WheelDoctor DDC für jeden Betrieb eine echte Geschäftsperspektive.

Die mit dem WheelDoctor DDC instandgesetzten Felgen überzeugen mit einem erstklassigen Ergebnis – inklusive „Regenbogen-Effekt“ wie beim Original.

Dank der hohen Messwertdichte bei der Eingangsmessung ist der Übergang zwischen Reparaturbereich und Schutzzone weder sichtbar noch spürbar.

Ein händisches Nacharbeiten der Felgen entfällt beim WheelDoctor DDC vollständig. Um das zu gewährleisten, hat die Software drei Optionen für die automatische Bearbeitung des Felgenhorns sowie drei weitere Optionen für das perfekte Oberflächenfinish der glanzgedrehten Struktur in petto. Entgraten? Ausfransen der Lackschicht an den Speichen? Gibt es hier nicht, stattdessen liefert der WheelDoctor DDC hochklassige Aufbereitungsqualität. Damit ist das CARTEC-Verfahren DIE Alternative zum Felgenneukauf, auch bei Leasingrückläufern, Gebrauchtfahrzeugen, eingelagerten Rädern und Kundenfelgen.



Jeder Reparaturvorgang wird aus Gründen der Dokumentation bis zu 10 Jahre nach der Felgeninstandsetzung archiviert. Der WheelDoctor DDC protokolliert alle Werte der Eingangsmessung, Vorher/Nachher-Bilder und die tatsächlichen Bearbeitungsparameter jeder Felge als PDF. Unsere Reparaturprotokolle sind ein Zertifikat und Gütesiegel für Ihre durchgeführten Arbeiten zur Weitergabe an Endkunden, Versicherungen, Gutachtern bei der Fahrzeugbewertung.

Das ist in dieser Form einzigartig und ein echter Vorteil für den zertifizierten WheelDoctor DDC Fachbetrieb der sich für Sie auch auszahlt. Darüber hinaus kann der WheelDoctor DDC Fachbetrieb die Reparaturprotokolle mit seinen Firmenangaben individualisieren.



Was geht! Was ist verboten?



KEINE AUFBEREITUNG MÖGLICH



AUFBEREITUNG MÖGLICH

VORSCHRIFTEN FÜR DIE FACHGERECHTE ALUFELGEN-AUFBEREITUNG

- ❗ Felgen, die eine Rissbildung aufweisen, dürfen nicht aufbereitet werden und sind sofort zu erneuern
- ❗ Wärmeeinbringung und Auftragsschweißvorgänge jeglicher Art sind nicht zulässig.
- ❗ Eine Materialrückverformung ist nicht zulässig.



Grenzwertkatalog

Die Richtlinien für die Aufbereitung sind im Alufelgen-Grenzwertkatalog klar definiert.

50 mm



Aufbereitung möglich 50 mm

Bis zu einer Beschädigungstiefe von 1 mm im Grundmetall ist die Aufbereitung einer Felge mit dem Wheel-Doctor möglich. Vorausgesetzt die Beschädigung befindet sich nicht weiter als 50 mm vom Außenhorn in radialer Richtung.



Keine Aufbereitung möglich

Im rot markierten Bereich darf eine im Grundmetall beschädigte Alufelge nicht repariert werden. Diese ist durch eine Neue zu ersetzen.

gesamte Felge



Aufbereitung Lackschäden auf der gesamten Felge möglich.

Kratzer in der Lackoberfläche dürfen im gesamten Felgensichtbereich ausgebessert werden.

3-tägiges Praxistraining mit Abschluss zum zertifizierten Felgen- Spezialisten



2021 haben wir das neue Schulungszentrum der CARTEC Academy am Firmenstandort in Plüderhausen bei Stuttgart eröffnet. Dort bieten wir jeweils 3-tägige praxisorientierte Lehrgänge für den WheelDoctor RST und WheelDoctor DDC an – selbstverständlich mit kompetenten und praxiserfahrenen Trainern.

Losgelöst vom Alltagsstress im Betrieb, gewährleistet die begrenzte Teilnehmeranzahl von bis zu 3 Personen eine intensive und individuelle Betreuung. Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, während des Trainings eigene Erfahrungen mit dem kompletten WheelMaster-Maschinenprogramm zu machen.

Neben der Praxiseinheit von Schadensbehebung bis zum Lackieren schulen wir jeden Prozessschritt bis zur fertigen Felge. Außerdem vermitteln wir während der Lehrgänge die

Richtlinien nach dem Grenzwertkatalog sowie kaufmännische Grundlagen. So bietet der Lehrgang in der CARTEC Academy die besten Startvoraussetzungen – und das unabhängig davon, welche Vorerfahrungen etwa beim Lackieren bereits vorhanden sind.

Auch nach dem Lehrgang stehen wir Ihnen jederzeit für Fragen zur Anwendungstechnik oder in Marketingfragen zur Verfügung. Wir machen Sie zum zertifizierten WheelDoctor-Fachbetrieb und unterstützen mit Rat und Tat für Ihren wirtschaftlichen Erfolg mit der Felgenaufbereitung.

— CARTEC —
ACADEMY



Mit der Auszeichnung zum zertifizierten Fachbetrieb für Alufelgen-Aufbereitung zeigen Sie den Kunden Ihre Professionalität und heben sich vom Wettbewerb ab.

WERBEMATERIAL Maßgeschneidert für Ihren Verkaufserfolg



WheelDoctor-Werbebanner



WheelDoctor-Video



WheelDoctor-Schild
„Zertifizierter Fachbetrieb
für Alufelgen-Aufbereitung“



Endkundenflyer



Internetdatenbank
www.smartrepair-verzeichnis.de



„Bordstein geküsst?“ Mit dem maßgeschneiderten Werbe- und Informationsmaterial im umfangreichen WheelDoctor-Marketingpaket können Sie Ihren Kunden die fachgerechte Alufelgen-Aufbereitung gut erklären und Ihren Fachbetrieb optimal sowie plakativ bewerben.

Das Marketingpaket enthält alles, was für eine optimale Verkaufsunterstützung nötig ist:

- WheelDoctor-Werbebanner „Bordstein geküsst?“, wetterfest, 200 x 92 cm
- WheelDoctor-Endkundenflyer, 1.000 Stück
- WheelDoctor-Video mit Endkundenfilm zum Thema Alufelgen-Aufbereitung
- WheelDoctor-Schild „Zertifizierter Fachbetrieb für Alufelgen-Aufbereitung“
- Maßgeschneidertes Pressematerial für Ihre Öffentlichkeitsarbeit
- Eintrag in die Internetdatenbank www.smartrepairverzeichnis.de



Perfektion, Präzision und maximale Zeitersparnis



WHEELDOCTOR RST

Rotationsschleiftechnik
TÜV-geprüftes WheelDoctor Verfahren
WD 200 TÜV-zertifiziert



WHEELDOCTOR DDC

Digital Diamond Copy
Automatisiertes Glanzdrehen von Alufelgen
mit dem TÜV-geprüften WheelDoctor-Verfahren

(Alu-)Felgenaufbereitung

Breiter, dicker, diffiziler: die Trends in punkto Design, Form und Farbe bei Felgen stellen die Betriebe vor neue Herausforderungen – bieten aber gleichzeitig auch ein immenses Auftragspotenzial. Mit diesen Kernprodukten des Wheel Master Systems sind Sie in der Lage, dieses voll auszuschöpfen. Einfach, effektiv, schnell und professionell.



WHEELLIFTER

WheelLifter Akkubetrieb
Praktische Hebevorrichtung für Räder
Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz



WHEELWASHER

Innovative Hochdruck-Technologie
Hochdruckspülung mit Klarwasser
Patentiert



WHEELWORKER

Ergonomischer Felgen-Bearbeitungsplatz
Gebrauchsmuster geschützt



WHEELBLOWER

Innovatives Wirbelstrom-Rotationsverfahren
zum perfekten mattieren von Felgen
Gebrauchsmuster geschützt



WHEELPAINTER

Praktische und mobile Lackierbox für Felgen
und Kleinteile. Absaugung des Farbnebels
unmittelbar an der Felge.

Die WheelWasher ULTRASONIC Produktfamilie

Für jeden Bedarf die passende Lösung
Ultraschall-Räderwäsche ohne aggressive Chemie und Microplastic, Kosten nur 10 Cent/Rad
Bis zu 400 Räder/Tag möglich.

Von einem Mikroprozessor angesteuerte Ultraschall-Aktuatoren versetzen das warme Waschwasser im Reinigungsbecken in extreme Schwingungen. Dadurch entstehen Billionen von kleinen Kavitationsbläschen mit heißem Dampf gefüllt. Bei der Implosion der Kavitationsbläschen wird der Schmutz von der Felge abgesprengt und kommt somit zur perfekten Reinigungswirkung. Die WheelWasher ULTRASONIC Anlagen sind patentiert.



WHEELWASHER

ULTRASONIC 1-Rad

ULTRASONIC 2-Rad

ULTRASONIC 2-Rad inklusive Abspülbecken

ULTRASONIC 2-Rad Tandem für größere Räderhotels

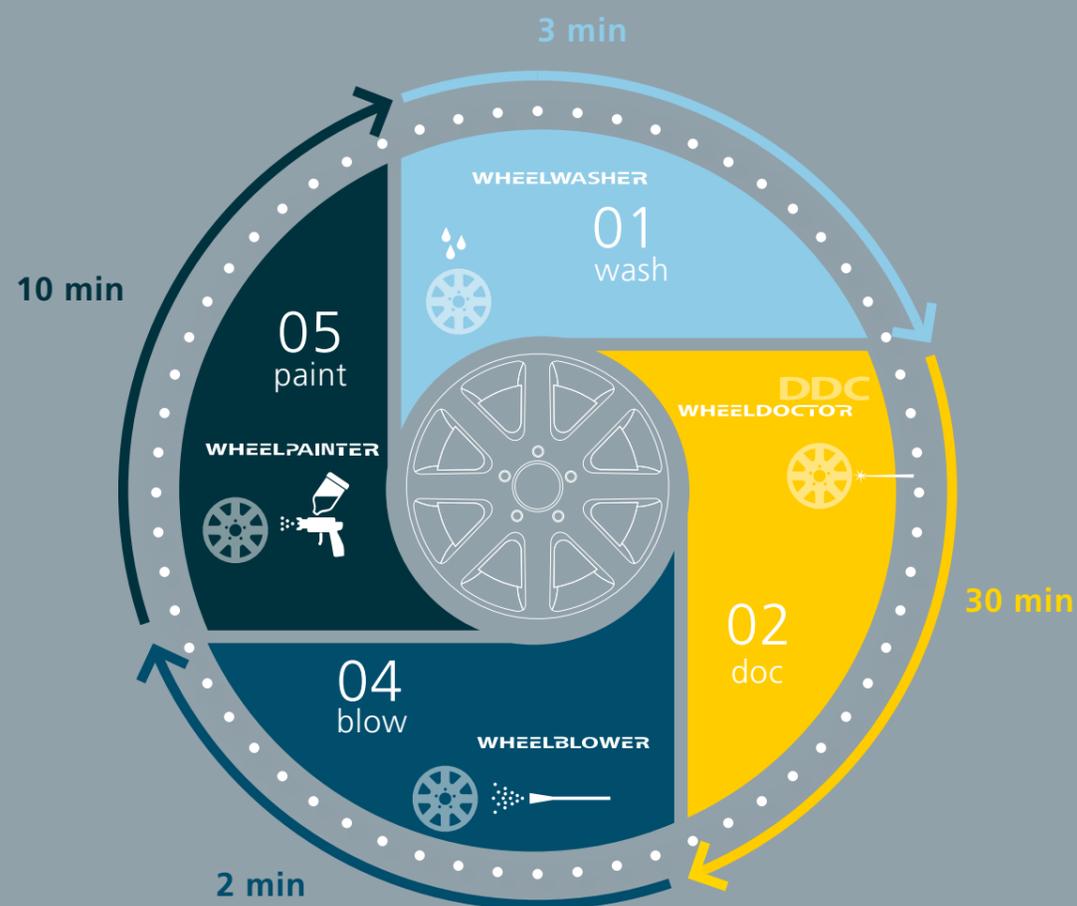
Wer hat an der Uhr gedreht...

Wheel Master System mit WheelDoctor DDC

Das Wheel Master System DDC ermöglicht eine schnelle sowie einfache und effiziente Aufbereitung aller glanzgedrehten Felgen. Diese sind im Schnitt nach 45 Minuten repariert. Der Waschgang im WheelWasher dauert je nach Programmwahl zwischen 1 bis 4 Minuten.

Die professionelle Aufbereitung der glanzgedrehten Felgen mit dem WheelDoctor DDC ist in etwa 30 Minuten erledigt. Mikrofeines Mattieren im WheelBlower zur Lackiervorbereitung nimmt durchschnittlich 2 Minuten in Anspruch. Circa 10 Minuten fallen fürs Lackieren und Absaugen im WheelPainter an.

Alle Maschinen sind ideal auf die Ergonomie und Aufgaben der Techniker abgestimmt. Alufelgen-Aufbereitung mit dem Wheel Master System DDC. Professionell und schnell.



Im Durchschnitt hat jeder PKW eine beschädigte Alufelge. Verursacht durch Bordstein- oder Korrosionsschäden.

Gebrauchtwagen mit beschädigten Alufelgen sind nur mit Preisnachlässen verkäuflich.

Saisonale Rädereinlagerung zur Aufbereitung beschädigter Alufelgen nutzen.

Die fachgerechte Alufelgen-Aufbereitung spart dem Leasingnehmer bei der Rückgabe bares Geld und auch die Werkstatt hat ihren Spaß dabei.

Höhere Betriebsauslastung in der Nebensaison.

Mit Alufelgen-Aufbereitung einen höheren Umsatz und einen interessanten Zusatzgewinn erzielen.

Höhere Kundenbindung mit eindeutigen Wettbewerbsvorteilen.

Mehr Erfolg – mehr Zufriedenheit.

Über 32 Jahre Erfahrung

CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH entwickelt und vertreibt seit über 32 Jahren clevere Branchenlösungen für die Kleinschadenreparatur rund ums Auto – und das mit Erfolg. Das schwäbische Familien-Unternehmen zählt zu den führenden sowie innovativsten Smart-Repair-Spezialisten und ist mit dem TÜV-zertifizierten WheelDoctor mit über 700 Betrieben im Bereich der Alufelgen-Aufbereitung Technologie- und Marktführer. Aber auch für fast jeden anderen Schadensfall haben wir eine passende, bewährte sowie preiswerte Reparaturmöglichkeit parat.

Auf das Know-How und die CARTEC-Produkte made in Germany verlassen sich namhafte Autohäuser, Werkstätten, Karosserie- und Lackierbetriebe, Automobilzulieferer und Automobilhersteller. Zum Dienstleistungsportfolio zählt auch das Produkt-Schulungsprogramm für die verschiedenen Smart-Repair-Systeme mit erfahrenen Anwendungstechnikern im Trainingcenter der CARTEC Academy in Plüderhausen bei Stuttgart. Technik und Know How made in Germany



Technik und Know How made in Germany



CARTEC | AUTOTECHNIK FUCHS GMBH

Boschstraße 1
73655 Plüderhausen
Tel 07181 482088-0
Fax 07181 482088-28
info@cartec-systems.de
www.cartec-systems.de

Instagram: @cartec_systems
Facebook: @CartecSmartRepairSystems
Youtube: CARTEC Smartrepair Systems