

WHEELWORKER

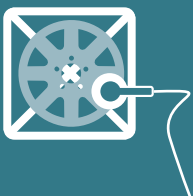
Ergonomischer Arbeitsplatz für die effiziente (Alu-)Felgenbearbeitung

Abschleifen, Reinigen und Abkleben leicht gemacht.



**Glanzgedrehte Alufelgen
in 45 Min. fertig
aufbereitet einschl. Lackieren***

*durchschnittlich, in Kombination mit WheelDoctor,
WheelBlower, WheelWorker, WheelPainter,
WheelWasher



ALLE ARBEITSABLÄUFE AN EINEM ARBEITSPLATZ



Jeder, der mit der Lackiervorbereitung von Rädern/Alufelgen beschäftigt ist, kennt's: allein schon die schweren Felgen mit Reifen auf der Werkbank im Kreis zu drehen, um an alle Stellen ranzukommen, ist Schwerstarbeit. Diese geht aufgrund des hohen Pneu-Gewichts und der stetigen Kreisbewegung nicht nur in die Arme, sondern vor allen Dingen auf den Rücken. Schmerzen und Hexenschuss sind vorprogrammiert.

Leichter wird's mit dem neuen WheelWorker von CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH. Die ergonomische Arbeitsstation bildet innerhalb des Wheel Master Systems die ideale Ergänzung zum TÜV-zertifizierten WheelDoctor für die fachgerechte (Alu-)Felgenaufbereitung. Alle Arbeitsabläufe an einem Arbeitsplatz. Sei es das zeitsparende Abschleifen des Pulverklarlack bei glanzgedrehten Felgen wie auch das einfache Abkleben, Abdecken und Reinigen der (Alu-)Felgen vor dem Lackieren. Daraus resultieren nicht nur schnellere und effizientere Arbeitsabläufe, auch die Kräfte und Gesundheit der Monteure werden durch diese ergonomische sowie flexible Arbeitsstation immens geschont.

Der WheelWorker ermöglicht das Handling aller Arbeitsabläufe, die für die Aufbereitung von Felgen notwendig sind, an einem Arbeitsplatz. Dabei ist die Station ideal auf die Ergonomie, Bedürfnisse und Aufgaben der Monteure abgestimmt. Sei es für rückschonendes Stehen oder der individuellen Anpassung der Arbeitsbereiche für Links- und Rechtshänder.

Kräftezehrendes Felgen-Umherwuchten ist passé, da das Rad ausschließlich über ein neigbares Metallkreuz und Rollen bewegt wird. Des Weiteren befinden sich alle Werkzeuge – inklusive der einzigartigen Mini-Getriebe-Schleifmaschine – und Arbeitsmittel in Griffweite.

In welche Bereiche der WheelWorker genau aufgeteilt ist und welche Vorteile die einzelnen Arbeitsstationen bieten, lesen Sie in der folgenden detaillierten Beschreibung.

// ARBEITSBEREICH SCHLEIFEN

1

MODUL 1

WHEELWORKER SCHLEIFSTATION

Das zu schleifende Rad wird auf ein Metallkreuz mit 4 kugelgelagerten Langrollen gelegt. Die beiden Radauflagerollen sind in 7 Stufen höhenverstellbar, je nach Größe von Rad und Monteur. Ebenso lässt sich die Neigung des Metallkreuzes in 5 Stufen variieren. Denn schräg lässt es sich wesentlich leichter hantieren. Mit einem leichten Fingerdreh wird das Rad einfach in eine für die Bearbeitung günstige Position gebracht. Fertig.



// ARBEITSBEREICH REINIGEN/ABKLEBEN

2

MODUL 2

WHEELWORKER FELGEN-REINIGUNGS UND ABKLEBESTATION

Schnelles sowie einfaches Reinigen und Abdecken bzw. Abkleben von Felgen vor dem Lackieren ist erst durch den WheelWorker möglich. Mit einem leichten Fingerdreh wird das Rad einfach weitergedreht. Alles liegt wunderbar ergonomisch und zeitsparend zur Hand.



Sensationelle Zeitersparnis:
in weniger als 3 Min.
sind Vorder- und Rückseite der Felgen
mit dem WheelWorker perfekt abgeklebt.
Schneller geht's nimmer.

WHEELWORKER AUFBAU



Boxen

Sämtliche Schleifpapiere und Reinigungsmittel liegen griffbereit in Boxen und sind mit einem Handgriff zu entnehmen.

Gebrauchsmuster geschützt

MODUL 1.1

WHEELWORKER SAUGER WW 650 ATEX GEPRÜFT

Für eine saubere Luft am Arbeitsplatz sorgt der WheelWorker Sauger WW 650, eine nach ATEX geprüfte Aluminiumstaub-Absauganlage. Kombiniert - Plug and Play. Der beim Abschleifen der Felge entstehende Schleifstaub wird unmittelbar beseitigt. Das sorgt nicht nur für gute Luft, sondern auch für den nötigen Gesundheitsschutz.



// MODUL 1.2

WHEELWORKER MG 75 MINI-GETRIEBE-EXZENTER- SCHLEIFMASCHINE

Das Abschleifen des Pulverklarlacks bei glanzgedrehten Alufelgen ist mit einer herkömmlichen Schleifmaschine nur sehr mühsam und zeitaufwendig zu machen. Durch zu hohe Drehzahlen wird der Pulverklarlack zu heiß und schmiert. Bei zu viel Druck bleibt der Schleifteller einfach stehen.

Felgen-Abkleben leicht gemacht

Das Rad wird vom Monteur auf die beiden kugelgelagerten Langrollen geführt. Griffgünstig direkt unter den Rollen befindet sich das Abdeckpapier samt Klebeband. Die Papierabreißvorrichtung ist integriert. Durch eine schnelle Papierentnahme und einfache Drehung des Rades wird die Felgen-Innenseite flott und vor allem kräftschonend abgeklebt - in max. 40 Sekunden.

Mattier- und Lackierschutzfolie Dispencerbox

Die WheelWorker Mattier- und Lackierschutzfolie ML 80 ist in der Dispencerbox staubgeschützt und durch einfache Entnahme aus dem Schlitz schnell einsatzbereit. Die Schutzfolie wird einfach zwischen Reifen und Felge gestülpt. So ist die Vorderseite der Felge in nur 20 Sekunden perfekt abgedeckt.



Mit der neuen Mini-Getriebe-Exzenter-schleifmaschine MG 75 geht das alles wesentlich schneller und effizienter. Dank dem eingebauten Planetengetriebe entwickelt die Maschine ein sattes Drehmoment und kann demzufolge mit niedriger Drehzahl betrieben werden.

Das hohe Drehmoment verhindert das Stehenbleiben des Tellers und ein Schmieren des Pulverklarlack. Das leise Betriebsgeräusch und das geringe Gewicht erleichtern die Anwendung sehr. Noch nie war es möglich, einen Pulverklarlack schneller und effizienter von einer Alufelge abzuschleifen.



Der WheelWorker Sauger WW 650 ATEX geprüft und die WheelWorker Mini-Getriebe-Exzenter-schleifmaschine MG 75 erfüllen darüber hinaus sämtliche ATEX-Anforderungen, wie sie bei Aluminium-Schleifstäuben aufgrund der möglichen Explosionsgefahr gefordert sind.





Technische Daten:

WheelWorker

Maße: Höhe (H x B x T):
1.475 mm / 2200 mm / 750 mm
Radaufnahme: 14 bis 24 Zoll
Gewicht: 190 kg

Mini-Getriebe-Exzentrerschleifmaschine MG 75

Drehzahl: verstellbar 0-1800 U/Min.
Tellerdurchmesser: 72 mm
Gewicht: 700 Gramm

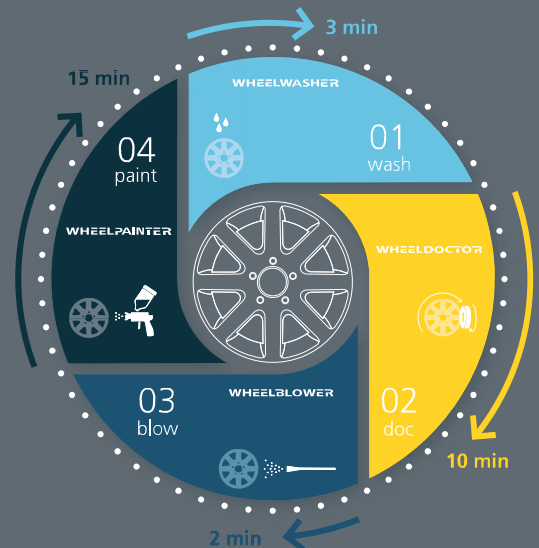
WheelWorker Sauger WW 650

ATEX-EX II2/DC III 100
Filterpatrone antistatisch
plus 2. F7 Filterstufe
Luftvolumenstrom freiblasend: 500 m³
Spannung: 230 V
Frequenz: 50/60 HZ
Schallpegel: 63 DB(A)
Abmessungen: (H x B x T):
730 mm/750 mm/350 mm

WHEEL MASTER SYSTEM



WENIGER ZEIT, BESSERES ERGEBNIS: PROFI - LÖSUNGEN
RUND UM DIE FELGE MIT DEM WHEEL MASTER SYSTEM



CARTEC | AUTOTECHNIK FUCHS GMBH

Boschstraße 1
73655 Plüderhausen

Tel 07181 482088-0
Fax 07181 482088-28

info@clever-reparieren.de
www.clever-reparieren.de