

WHEELDOCTOR

WheelDoctor WD 200 TÜV-zertifiziert Fachgerechte und zulässige Alufelgen-Aufbereitung

Bei Korrosions- oder Bordsteinschäden.

In einem drei-jährigen intensiven Prüfverfahren hat der TÜV-Süd die Sicherheit der WheelDoctor Alufelgen-Aufbereitung auf Herz und Nieren getestet. In seinem Technischen Bericht über den Einfluss von Beschädigung und Aufbereitung auf die Betriebsfestigkeit von Leichtmetallrädern Berichts-Nr. 7623807-1 vom 7.8.2008 wird bestätigt, „daß bei Einhaltung des WheelDoctor Grenzwertkatalogs für Beschädigungen, die Betriebsfestigkeit der mit dem WheelDoctor Verfahren aufbereiteten Felgen nicht beeinträchtigt wird.“

Das WheelDoctor-Verfahren entspricht allen Bedingungen der „Beschreibung zur optischen Radaufbereitung vom 5.11.2010 des Fachausschusses Kraftfahrzeugtechnik (FKT). Denn Sie müssen wissen, daß die Alufelgen-Aufbereitung strengsten Vorschriften unterliegt und nicht in jedem Fall erlaubt ist. Der FKT gibt ganz klar vor, daß jegliche Eingriffe in das Materialgefüge, Wärmebehandlungen und Rückverformungen grundsätzlich abzulehnen sind. Es dürfen jedoch Beschädigungen bis zu 1 mm Tiefe im Grundmetall mit dem TÜV-zertifizierten WheelDoctor im Rotationschleifverfahren behoben werden



PRÄZISION DURCH ROTATIONSSCHLEIFTECHNIK. AUCH BEI GLANZGEDREHTEN ALUFELGEN.



Rotationsschleifverfahren: Die sich drehende Felge und Schleifscheibe sowie Lage und Neigung der Felge auf der Maschine machen das präzise Arbeiten erst möglich.



Ob Kerbe oder Korrosionsschaden ...



... nach der WheelDoctor-Bearbeitung sieht die (glanzgedrehte) Alufelge wie neu aus.

Ob Bordsteinkratzer oder Korrosionsschaden – etwa 31 Millionen Alufelgen in Deutschland sind beschädigt. Dadurch leiden nicht nur Optik und Wert der betroffenen Autos. Auch die HU-Plakette steht auf dem Spiel. Denn aus oberflächlich harmlos aussehenden Kerben können Risse mit fatalen Folgen für die Fahrsicherheit entstehen. Deshalb setzen mittlerweile über 500 Betriebe auf den TÜV-zertifizierten WheelDoctor und die Möglichkeit, durch die Beseitigung dieser Schäden mehr Umsatz zu generieren. Und zwar im RADumdrehen.

Mit dem ersten und einzigen TÜV-zertifizierten WheelDoctor von CARTEC für die fachgerechte und zulässige Alufelgen-Aufbereitung dürfen Beschädigungen bis zu 1 mm Tiefe im Grundmetall behoben werden. Das ist unter anderem mit dem speziellen Rotationsschleifverfahren einfach und präzise möglich. Selbst glanzgedrehte Alufelgen können mit dem WheelDoctor wieder auf Vordermann gebracht werden. Dies ging seither nicht, da die

Drehriefen-Struktur und der durchsichtige Pulver-Klarlack mit herkömmlichen Lackiermethoden in der Originaloptik nicht reproduzierbar waren.

Ob einfache Alufelge oder glanzgedrehte: nach der Aufbereitung mit dem WheelDoctor von CARTEC sieht die Felge wie neu aus – und die Fahrsicherheit ist durch die Beseitigung der Kerbwirkung auch wieder hergestellt. Bis zu 90% der Schäden können mit dem WheelDoctor problemlos beseitigt werden. Für Kunden eine günstige sowie sichere Alternative zum teuren Felgenreukauf – und für die WheelDoctor-Fachbetriebe eine lohnende Investition in einen lukrativen Markt.

Mehr Umsatz im RADumdrehen. Fordern Sie noch heute kostenlos und unverbindlich das WheelDoctor-Geschäftsmodell an.

CARTEC – einfach clever reparieren.

WHEEL MASTER SYSTEM



WENIGER ZEIT, BESSERES ERGEBNIS:
PROFI-LÖSUNGEN RUND UM DIE FELGE
MIT DEM WHEEL MASTER SYSTEM

