

BIGBOX

BIGBOXBLOWER

Lackiervorbereitung leicht gemacht

Mikrofeines Mattieren von Stoßfängern, Kühlergrills, Felgen & Co.
mit dem gebrauchsmustergeschützten Wirbelstrom-Rotationsverfahren.



automechanika
Innovation Award
Nominee 2018

STOSSFÄNGERSCHLEIFEN FRUSTRIEREND UND INEFFIZIENT

Ob manuell ...



Schleifen, schleifen, schleifen. Bei der händischen Lackiervorbereitung von Stoßfängern, Felgen oder Kühlergrills gehen jede Menge Zeit, Nerven und Material drauf. Ob manuell oder mechanisch: Die Arbeit ist frustrierend und ineffizient, da sie am Ende trotz der vielen Stunden und des immensen Personaleinsatzes doch nicht das gewünschte Ergebnis liefert. Vor allen Dingen bei den heute üblichen aufwendig gegliederten Bauteilen mit entsprechend engen Zwischenräumen.

Mit dem neuen BigBoxBlower von CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH lassen sich beschichtete Oberflächen schneller, effektiver sowie präziser bearbeiten. Ohne manuellen Aufwand und mit einem garantiert besseren sowie lückenlosen Ergebnis.



... oder mechanisch

Die händische Lackiervorbereitung
ist aufwendig und zeitintensiv ...

... für Lackierbetriebe stellt das aufgrund von Personalengpässen und knappen Zeitvorgaben eine große Herausforderung dar.

MIKROFEINES MATTIEREN MIT DEM WIRBELSTROM-ROTATIONSVERFAHREN

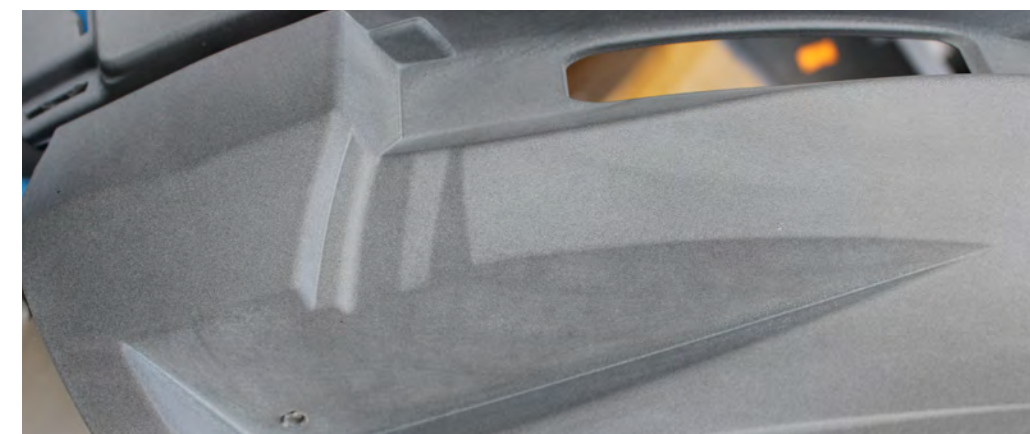


Das BigBoxBlower Wirbelstrom-Rotationsverfahren ist durch Gebrauchsmuster geschützt und in seiner Technologie einzigartig. Hier wird nicht sandgestrahlt – mikrofeine Mattierungspartikel werden rotierend über die Oberfläche geführt und die Lackschicht dadurch sozusagen nur gestreichelt. Daraus resultiert eine besonders feinst bearbeitete Lackebene (Exzentrerschleiff 400).

Das sorgt für eine besonders gleichmäßige Oberfläche und schließt ungleichmäßige Schleifspuren aus. Ob Stoßfänger oder Felgen – die Oberfläche ist bis ins Detail mattiert und gewährleistet für die Neubeschichtung eine wesentlich bessere Lackhaftung sowie besseren Korrosionsschutz.



Das Ergebnis: perfekt mattierter Stoßfänger ...



... bis ins kleinste Detail.

„Der Wirbelstrom kommt überall dahin,
wo Hände niemals hinkommen können.
Das sorgt für unerreichte Perfektion und
Schnelligkeit.“

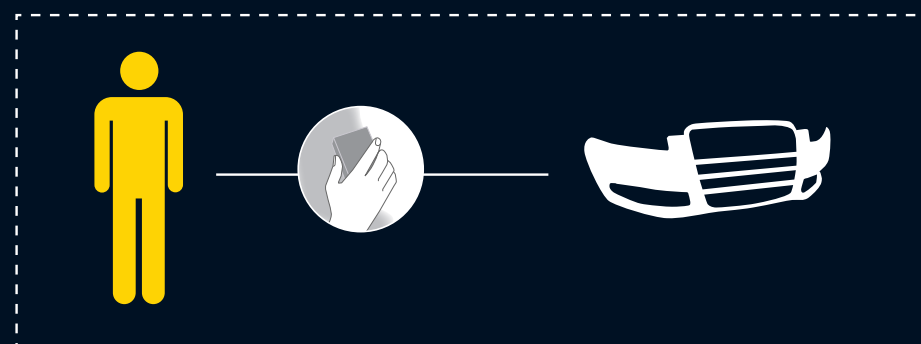
Andre Hoffmann von Identica-Hoffmann, Berlin

WERKSTATTKALKULATION

ZEIT UND KOSTEN SPAREN



Zeitbedarf **manuell**



40 min

1 Mann braucht für das Anschleifen/Mattieren eines herkömmlichen Stoßfängers **ca. 40 Minuten**.

Zeitbedarf **manuell**

Arbeitszeit von 20 Minuten bis 60 Minuten pro Stoßfänger je nach Struktur und Design

Durchschnittlich 40 Minuten
bei Stundenverrechnungssatz 100 EUR/Stunde **66,66 EUR €**

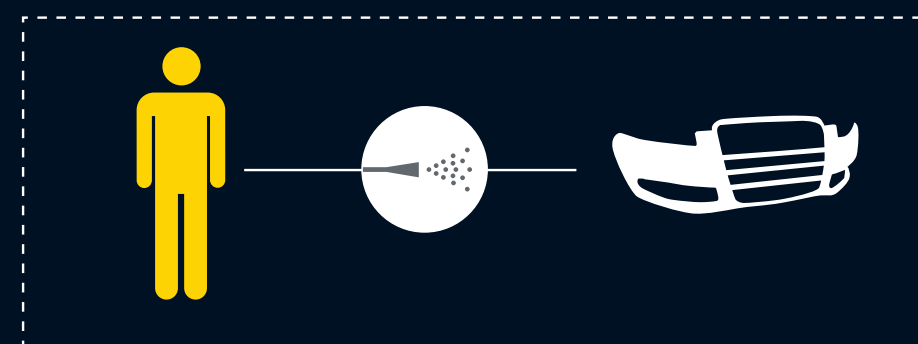
Kosten für Schleifmittel **2,00 EUR€**

GESAMTKOSTEN

herkömmliches Anschleifen
pro Stoßfänger
€€ **68,66 EUR**



Zeitbedarf mit dem **BigBoxBlower**



5 min

Mit dem BigBoxBlower von CARTEC braucht **1 Mann** zum mikrofeinen Mattieren des gleichen Stoßfängers im Schnitt **5 Minuten**.

Zeitbedarf **maschinelles Mattieren mit dem BigBoxBlower**

Bearbeitungszeit 4-6 Minuten pro Stoßfänger je nach Struktur und Design

Durchschnittlich 5 Minuten
bei Stundenverrechnungssatz 100 EUR/Stunde **8,33 EUR**

Materialkosten Mattierungssubstrat,
durchschnittlich pro Stoßfänger **0,75 EUR**

GESAMTKOSTEN

maschinelles Mattieren mit dem BigBoxBlower
pro Stoßfänger **9,08 EUR €**

KOSTENEINSPARUNG pro Stoßfänger
bei Einsatz des BigBoxBlowers

59,58 EUR €

FAZIT

**Mit nur einem Stoßfänger
pro Tag ist die Leasingrate
bezahlt.**

DER BIGBOXBLOWER LACKIERVORBEREITUNG LEICHT GEMACHT

Die Lackiervorbereitung macht heute im Gesamtprozess einen Großteil der benötigten Zeit und Lohnkosten aus. Die Optimierung von Durchlaufzeiten hat sich in den vergangenen Jahren fast ausschließlich auf der Lacktechnologie und Lackierseite ergeben.

Mit dem BigBoxBlower von CARTEC wird eine sensationelle Zeitersparnis bei der Lackiervorbereitung von Stoßfängern, Kühlergrills, Felgen & Co. erreicht. Das entlastet die Personalsituation und schafft Flexibilität im Lackierbetrieb. Zudem ist durch die maschinelle Bearbeitung ein seither qualitativ unerreichtes Ergebnis möglich.



Gebrauchsmuster
geschützt

Abbildung ähnlich

Eine Maschine, viele Vorteile:

- **In 5 statt 40 Minuten** ist ein Stoßfänger mikrofein mattiert
- **Perfekte Qualität bis ins Detail:** Die zu lackierende Oberfläche weist eine Qualität auf, wie sie händisch schlicht nicht zu erreichen ist
- **Mehr Umsatz:** Betriebe sind mit dem BigBoxBlower leistungstärker, da sie mehr Stückzahlen machen können, ohne zusätzliches Personal zu benötigen
- **Kostenersparnis:** Nicht zuletzt spart der Betrieb Personal-, Material- und Zeitkosten
- **Spitzenergebnis in kürzester Zeit:** So macht die Arbeit wieder Spaß. Das sorgt für gutes Betriebsklima und fördert die Attraktivität des Betriebs

automechanika
Innovation Award
Nominee 2018

DIE WHEEL MASTER PRODUKTFAMILIE EINE IDEALE ERGÄNZUNG ZUM BIGBOXBLOWER

WHEELDOCTOR Professionelle Alufelgen-Aufbereitung mit dem TÜV-zertifizierten Wheel-Doctor.	WHEELPAINTER Praktische mobile Lackierbox für die einfache Arbeit an Kleinteilen wie Alufelgen, Spiegelgehäusen, Kühlergrills und Co.	WHEELWORKER Ergonomischer Felgenbearbeitungsplatz zum Schleifen und Abkleben von Alufelgen.	WHEELWASHER Innovative und patentierte Hochdruck-Technologie zur effizienten Radwäsche.	WHEELBLOWER Mikrofeines Mattieren von lackierten Oberflächen mit dem innovativen Wirbelstrom-Rotationsverfahren.
--	---	---	---	--

CARTEC AUTOTECHNIK FUCHS ERFAHRENE ENTWICKLER

Roland und Daniel Fuchs

Waschen. Aufbereiten. Anschleifen. Lackieren. Mit dem WheelMaster-System ist das in durchschnittlich 45 Minuten problemlos möglich.

Das aufwändige händische Anschleifen von Alufelgen ist Ursache dafür, dass viele Betriebe das Geschäft rund um die Alufelge bislang meiden. Mit dem BigBoxBlower ist eine Felge in 1 bis 3 Minuten perfekt mattiert, statt in den bislang üblichen 30 bis 60 Minuten. Durch die Kombination dieser Technologie mit den speziellen Maschinen des CARTEC WheelMaster-Systems steht eine Produkt-Familie zur Verfügung, welche die Arbeit an der Alufelge revolutioniert. Das Wheel Master-System bietet absolute Perfektion sowie Präzision bei maximaler Zeitersparnis und macht aus dem Thema Räder-Aufbereitung wieder ein lukratives Geschäftsmodell.

Vor allem bei glanzgedrehten Fabrikaten. Maschinell statt manuell, lautet die Devise. Sei es bei der Radwäsche, bei der professionellen Beseitigung von Kerben und Kratzer, dem Felgenschleifen (Mattieren) oder anschließenden Lackieren. Patentierte und Gebrauchsmuster geschützte Technologien sowie der TÜV-zertifizierte WheelDoctor sorgen für seither unerreichte Ergebnisse – und so für das große Potenzial, im RADumdrehen mehr Umsatz zu generieren. Ganz egal, ob es sich dabei um saisonale Radeinlagerung, Leasing-Rückläufer oder das alltägliche Gebrauchtwagengeschäft handelt.

Technik und Know How
made in Germany

Der Smart Repair-Spezialist CARTEC Autotechnik Fuchs GmbH im schwäbischen Plüderhausen ist aufgrund seiner Erfahrung und Innovationskraft in vielen Kfz-Bereichen Markt- und Technologieführer. Wir sind seit knapp 30 Jahren fest in der Branche verankert und reparieren bis heute selbst. Daher sind wir mit den Anforderungen und Problemen der Kfz-Betriebe bis ins kleinste Detail vertraut. Seit jeher werden in der firmeneigenen Entwicklungsabteilung Profi-Systeme mit dem höchstmöglichen technischen sowie wirtschaftlichen Nutzen für die Kunden konzipiert. Alle CARTEC-Produkte sind ausschließlich „made in Germany“.

Auf das Know-How und die CARTEC-Produkte verlassen sich Autohäuser, freie Werkstätten, Karosserie- und Lackierfachbetriebe, Automobilzulieferer sowie namhafte deutsche Automobilhersteller. Zum CARTEC-Dienstleistungsportfolio zählt auch das Produkt-Schulungsprogramm für die verschiedenen Smart Repair-Systeme mit erfahrenen Anwendungstechnikern im firmeneigenen Trainingscenter in Plüderhausen bei Stuttgart.

CARTEC – einfach clever reparieren.

BIGBOX

BIGBOXBLOWER



CARTEC | AUTOTECHNIK FUCHS GMBH

Boschstraße 1
73655 Plüderhausen
Tel 07181 482088-0
Fax 07181 482088-28
info@cartec-systems.de
www.cartec-systems.de